656.02(811.1)
T114t

INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATISTICA

TÁBUAS ITINERÁRIAS ACREÂNAS

1943
656.02
(81)
I 12 t

2(811.1)
t
1507/79

INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA

DEPARTAMENTO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA

TERRITÓRIO DO ACRE

TÁBUAS ITINERÁRIAS ACREÂNAS

1943

APRESENTAÇÃO

O Departamento de Geografia e Estatística, entregando hoje à publicidade as Tábuas Itinerárias Acreânas, vem desobrigar-se da incumbência que lhe fôra cometida pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística em uma de suas resoluções.

As Tábuas ora dadas ao conhecimento do público, registram as vias de comunicações, meios de transporte, quilometragem, horas, etc, que se tornam necessários utilizar ou percorrer para atingir os distritos e sédes municipais acreânas e bem assim as capitais do Território e da República. Quem conhece a planície e especialmente o Acre, pode muito bem avaliar, o trabalho paciente, que se tornou preciso empregar, para vencer as dificuldades, oriundas da falta de registros eficiêntes e tabélas de preços de passagens estabelecidas em base uniformes, além de circunstâncias outras peculiares a região, onde os empreendimentos humanos, sofrem a influência da natureza agressiva e estonteante do grande vale.

Contudo, não nos deixamos vencer pelo desânimo, e o trabalho que hoje apresentamos, é o fruto ópimo dessa infatigável plêiade de trabalhadores anônimos, que o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística superiormente dirige, orienta e instrue, com o objetivo altamente dignificante: proporcionar os meios de tornar a nossa extremecida pátria bem conhecida, para que melhor possámos amá-la e servi-la. Assim as Tábuas Itinerárias Acreânas, irão mostrar aos estudiosos o que vem a ser êste Acre, quasi lendário cujos filhos, embora separados pelas enormes distâncias, dos seus legítimos irmãos de outros Estados, e em pleno deserto ocidental, anseiam e vibram com o mesmo entusiasmo de fé e amor pelo Brasil.

Não nos deixamos também dominar pela vaidade de julgar perfeito e excelênte êste nosso trabalho, pois sentimos, que se ressente de falhas, e assim, apelamos para a crítica construtiva do leitôr atento certos de que dessa colaboração necessária, as Tábuas Itinerárias Acreânas, muito terão de lucrar.

Rio Branco, maio de 1943.

Raimundo Nobre Passos,
Diretor do D. G. E.

Data

IBGE
BIBLIOTECA CENTRAL

Reg.	Data	Aquisição		
		Compra	Doação	Permuta
1507	30.3.79			

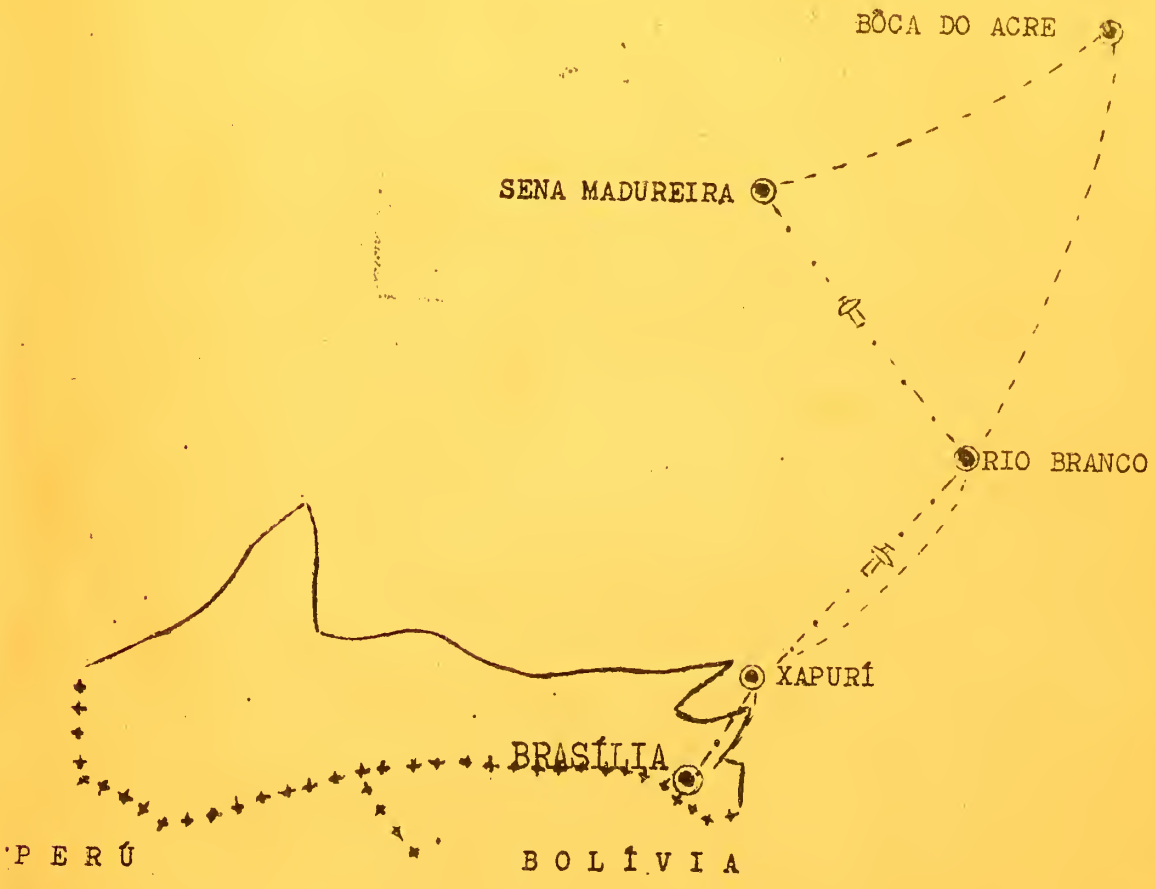
Clas. 656.02(81.2) Cutter T114t

Preço | Obs.:

656.02
(811.2)
T114t
F
CDU

GE-00003843-8

MUNICÍPIO
DE
BRASÍLIA



CONVENÇÕES

- Séde Municipal
- Divisa Internacional
- Divisa Interestadual
- Divisa Intermunicipal
- Comunicação Aérea
- Comunicação Fluvial

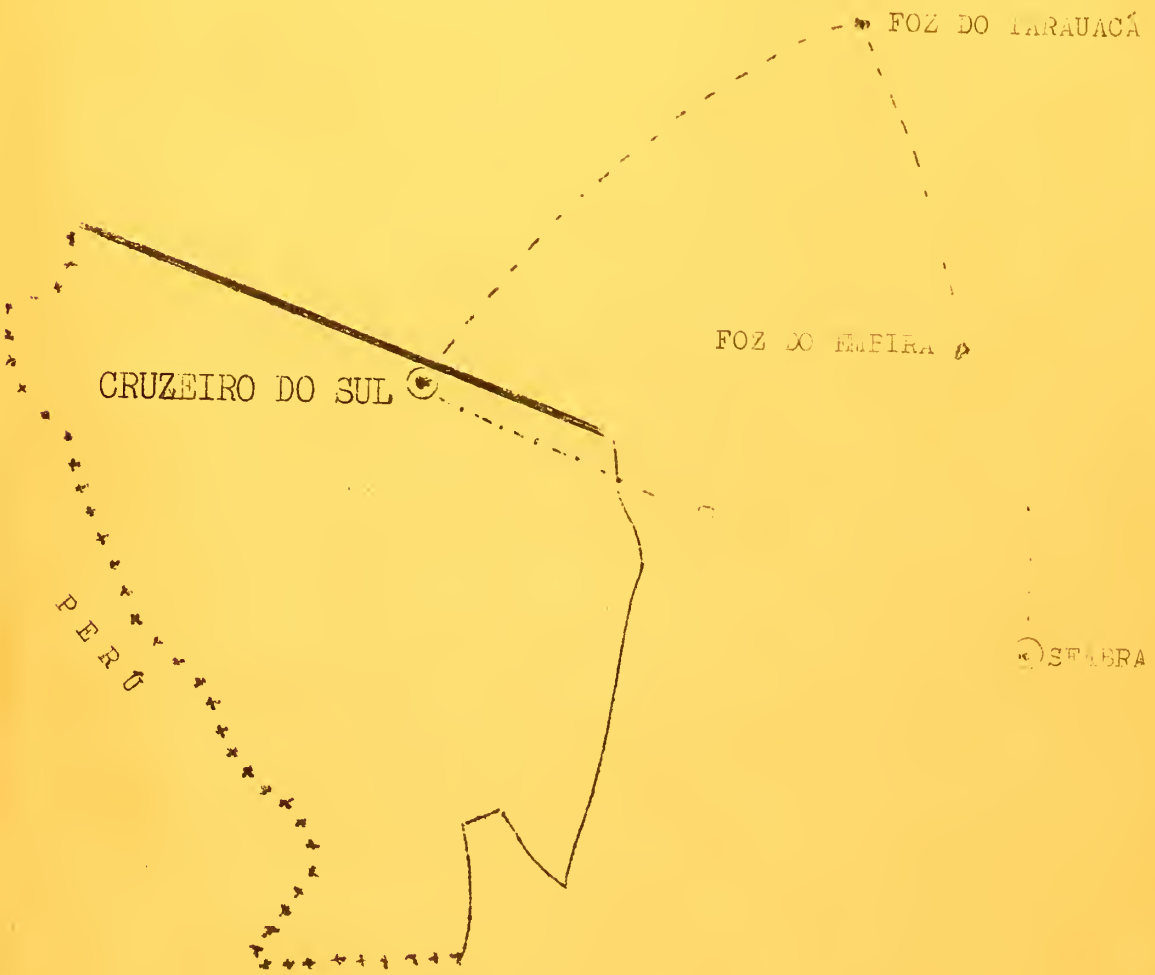
Localidades extremas	PERCURSOS	Meio de transporte	Distância Km.	Tempo Hora	Custo
BRASÍLIA					
A) À séde distrital					
Urbana					
Brasília	—	—	—	—	—
B) Às sédes dos municípios limitrofes:					
1—Xapurí	Via fluvial. Ponto inicial pôrto de Brasília.	Motôres, Lanchas, Gaiolas e Chatinhas	85	15h	56,00
	Via aérea. Ponto inicial campo de Brasília.	Avião	60	20m	60,00
2—Sena Madureira	Via fluvial. Ponto inicial pôrto de Brasília. (quatro etapas)	Motôres, Lanchas, Gaiolas e Chatinhas			
	1—À Xapurí	— « —	85	15h	56,00
	2—De Xapurí à Rio Branco	— « —	274	30h	84,00
	3—De Rio Branco a Bôca do Acre	— « —	326	36h	89,00
	4—De Bôca do Acre à Sena Madureira	— « —	269	30h	74,00
	Via aérea. Ponto inicial campo de Brasília. (Três etapas)	Avião			
	1—À Xapurí	— « —	60	20m	60,00
	2—De Xapurí à Rio Branco	— « —	100	35m	100,00
	3—De Rio Branco à Sena Madureira	— « —	140	44m	140,00
C) À Rio Branco	Via fluvial. Ponto inicial pôrto de Brasília. (Duas etapas)	Motôres, Lanchas, Gaiolas e Chatinhas			
	1—Á Xapurí	— « —	85	15h	56,00
	2—De Xapurí à Rio Branco	— « —	274	30h	84,00
	Via aérea. Ponto inicial campo de Brasília. (Duas etapas)	Avião			
	1—Á Xapurí	— « —	60	20m	60,00
	2—De Xapurí à Rio Branco	— « —	100	35m	100,00
D) Ao Rio de Janeiro	Via fluvial. Ponto inicial pôrto de Brasília. (Oito etapas)	Motôres, Lanchas, Gaiolas e Chatinhas			
	1—À Xapurí	— « —	85	15h	56,00
	2—De Xapurí à Rio Branco	— « —	274	30h	84,00
	3—De Rio Branco à Bôca do Acre	— « —	326	36h	89,00
	4—De Bôca do Acre à Lábrea	— « —	753	60h	300,00

Localidades extremas	PERCURSOS	Meio de transporte	Distância Km.	Tempo Hora	Custo
D) Ao Rio de Janeiro	Via fluvial. Ponto inicial porto de Brasília. (Oito etapas).	Motôres, Lanchas, Gaiolas e Chatinhas			
	5—De Lábrea à Canutama	— « —	213	40h	100,00
	6—De Canutama à Manaus	— « —	1209	90h	340,00
	7—De Manaus à Belém	— « —	1660	150h	250,00
	8—De Belém ao Rio de Janeiro	— « —	—	—	—
	Via aérea. Ponto inicial campo de Brasília. (Onze etapas)	Avião			
	1—À Xapurí	— « —	60	20m	60,00
	2—De Xapurí à Rio Branco	— « —	100	35m	100,00
	3—De Rio Branco à Bôca do Acre	— « —	160	50m	160,00
	4—De Bôca do Acre à Lábrea	— « —	385	2h	270,00
	5—De Lábrea à Porto Velho	— « —	180	1h,20m	180,00
	6—De Porto Velho à Humaítá	— « —	160	1h	205,00
	7—De Humaítá à Manicoré	— « —	278	1h.40m	315,00
	8 - De Manicoré à Borba	— « —	250	1h,25m	235,00
	9—De Borba à Manaus	— « —	148	1h,05m	150,00
	0—De Manaus à Belém	— « —	1500	9h	975,00
	1—De Belém ao Rio de Janeiro	— « —	—	—	—

CAMPO DE POUSO

Local	LOCALIDADES MAIS PRÓXIMAS DO CAMPO	DIMENSÕES	INSTALAÇÕES EXISTENTES
BRASÍLIA	CIDADE DE BRASÍLIA	800 X 60	—

MUNICÍPIO
DE
CRUZEIRO DO SUL



CONVENÇÕES

- Séde Municipal
- Povoado
- Divisa Internacional
- Divisa Interestadual
- Divisa Intermunicipal
- Comunicação Aérea
- Comunicação fluvial

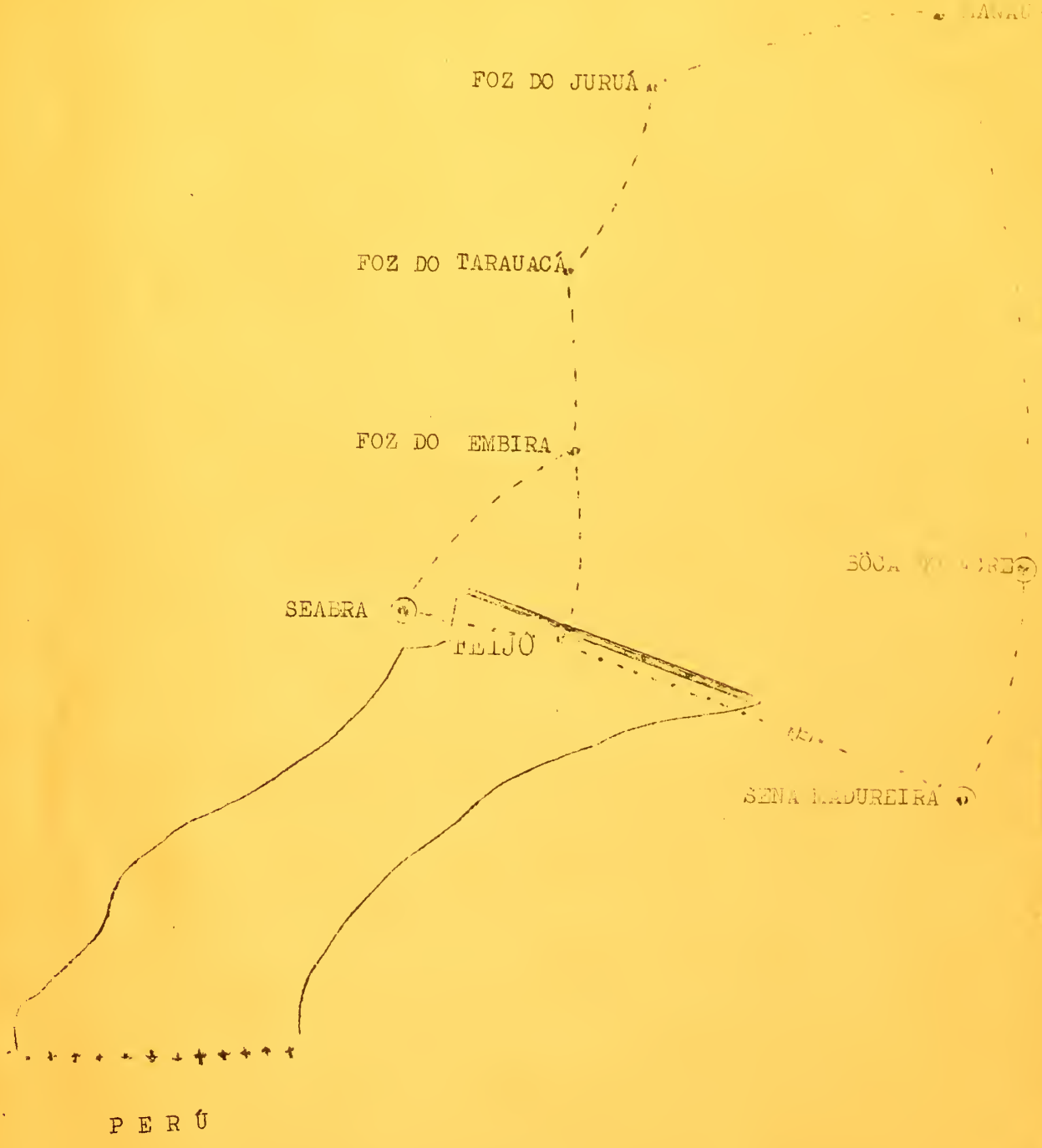
Localidades extremas	PERCURSOS	Meio de transporte	Distância Km.	Tempo Hora	Custo
D) Ao Rio de Janeiro	Via fluvial. Ponto inicial pôrto de Cruzeiro do Sul. (nove etapas).	Motôres, Lanchas, Gaiolas e Chatinhas			
	1—Á João Pessôa	— « —	769	60h	270,00
	2—De João Pessôa à Carauarí	— « —	830	80h	170,00
	3—De Carauarí à Tefé	— « —	820	60h	155,00
	4—De Tefé à Coarí	— « —	200	30h	50,00
	5—De Coarí à Codajaz	— « —	166	10h	40,00
	6—De Codajaz à Manacapurú	— « —	215	20h	40,00
	7—De Manacapurú à Manaus	— « —	102	8h	20,00
	8—De Manaus à Belém	— « —	1660	150h	250,00
	9—De Belém ao Rio de Janeiro	— « —	***	***	***
	Via aérea. Ponto inicial campo «Junqueira Aires». (Treze etapas)	Avião			
	1—À Seabra	— « —	200	1h,20m	200,00
	2—De Seabra á Feijó	— « —	20	13m	20,00
	3—De Feijó à Sena Madureira	— « —	200	1h,20m	200,00
	4—De Sena Madureira à Rio Branco	— « —	140	44m	140,00
	5—De Rio Branco à Bôca do Acre	— « —	160	50m	160,00
	6—De Bôca do Acre à Lábrea	— « —	385	2h	270,00
	7—De Lábrea à Pôrto Velho	— « —	180	1h,20m	180,00
	8—De Pôrto Velho à Humaítá	— « —	160	1h	205,00
	9—De Humaítá à Manicoré	— « —	278	1h,40m	315,00
	10—De Manicoré à Borba	— « —	250	1h,25m	235,00
	11—De Borba à Manaus	— « —	148	1h,05m	150,00
	12—De Manaus à Belém	— « —	1500	9h	975,00
	13—De Belém ao Rio de Janeiro	— « —	***	***	***

CAMPO DE POUSO

Local	LOCALIDADES MAIS PRÓXIMAS DO CAMPO	DIMENSÕES	INSTALAÇÕES EXISTENTES
Cruzeiro do Sul	Cidade de Cruzeiro do Sul	800 X 60	—

Localidades extremas	PERCURSOS	Meio de transporte	Distância Km.	Tempo Hora	Custo
CRUZEIRO DO SUL					
A) À séde distrital					
Urbana					
Cruzeiro do Sul	—	—	—	—	—
Rural					
1—Japiim	Via fluvial. Paraná Japiim	Motôres e Lanchas	70	19h	***
2—Humaitá	Via fluvial. Rio Juruá	— « —	106	40h	***
3—Taumaturgo	Via fluvial. Rio Juruá	— « —	245	80h	***
B) Ás sédes dos municípios limitrofes					
1—Seabra	Via fluvial. Ponto inicial pôrto de Cruzeiro do Sul. (Duas etapas)	Motôres, Lanchas, Gaiolas e Chatinhas			
	1—À fóz do Tarauacá	— « —	885	64h	280,00
	2—Da fóz do Tarauacá à Seabra	— « —	481	36h	100,00
	Via aérea. Ponto inicial campo "Junqueira Aires"	Avião	200	1h,20m	200,00
C) À Rio Branco	Via fluvial. Ponto inicial pôrto de Cruzeiro do Sul. (Onze etapas)	Motôres, Lanchas, Gaiolas e Chatinhas			
	1—À João Pessôa	— « —	769	60h	270,00
	2—De João Pessôa à Carauarí	— « —	830	80h	170,00
	3—De Carauarí à Tefé	— « —	820	60h	155,00
	4—De Tefé à Coarí	— « —	200	30h	50,00
	5—De Coarí à Codajaz	— « —	166	10h	40,00
	6—De Codajaz à Manacapurú	— « —	215	24h	40,00
	7—De Manacapurú à Manaus	— « —	102	8h	20,00
	8—De Manaus à Canutama	— « —	1209	90h	340,00
	9—De Canutama à Lábrea	— « —	213	40h	100,00
	10—De Lábrea à Bôca do Acre	— « —	753	60h	300,00
	11—De Bôca do Acre à Rio Branco	— « —	326	36h	89,00
	Via aérea. Ponto inicial campo "Junqueira Aires". (Quatro etapas)	Avião			
	1—À Seabra	— « —	200	1h,20m	200,00
	2—De Seabra à Feijó	— « —	20	13m	20,00
	3—De Feijó à Sena Madureira	— « —	200	1h,20m	200,00
	4—De Sena Madureira à Rio Branco	— « —	140	44m	140,00

MUNICÍPIO
DE
FEIJÓ



CONVENÇÕES

- Séde Municipal
- Povoado
- Divisa Internacional
- Divisa Interestadual
- Divisa Intermunicipal
- Comunicação Aérea
- Comunicação Fluvial

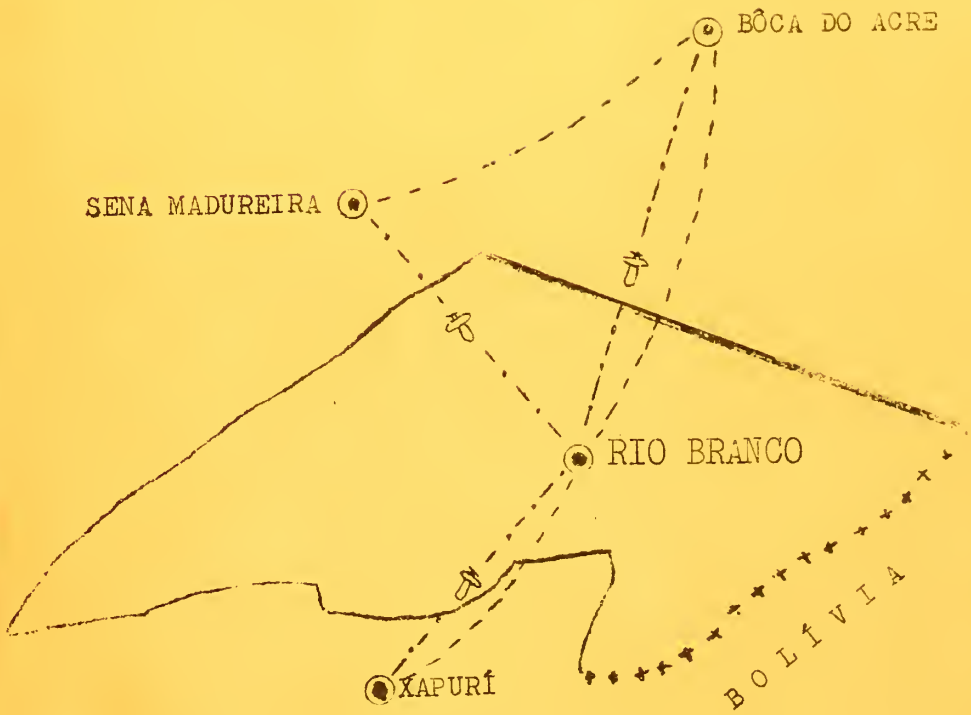
Localidades extremas	PERCURSOS	Meio de transporte	Distância Km.	Tempo Hora	Custo
FEIJÓ					
A) À séde distrital					
Urbana					
Feijó	—	—			
B) Às sédes dos municípios limítrofes:					
1—Seabra	Via fluvial. Ponto inicial pôrto de Feijó. (Duas etapas)	Motôres, Lanchas, Gaiolas e Chatinhas			
	1—À Foz do Embira	— « —	219	30h	30,00
	2—Da foz do Embira à Seabra	— « —	252	30h	40,00
	Via aérea. Ponto inicial campo «Trajano Reis»	Avião	20	13m	20,00
2—Sena Madureira	Via fluvial. Ponto inicial pôrto de Feijó (Treze etapas)	Motôres, Lanchas, Gaiolas e Chatinhas			
	1—À foz do Embira	— « —	219	30h	30,00
	2—Da foz do Embira à foz do Tarauacá	— « —	291	40h	60,00
	3—Da foz do Tarauacá à Carauarí	— « —	802	50h	150,00
	4—De Carauarí à foz do Juruá	— « —	709	40h	120,00
	5—Da foz do Juruá à Tefé	— « —	256	30h	80,00
	6—De Tefé à Coarí	— « —	200	30h	50,00
	7—De Coarí à Codajáz	— « —	166	10h	40,00
	8—De Codajaz à Manacapurú	— « —	215	24h	40,00
	9—De Manacapurú à Manaus	— « —	102	8h	20,00
	10—De Manaus à Canutama	— « —	1209	90h	340,00
	11—De Canutama à Lábrea	— « —	213	40h	100,00
	12—De Lábrea à Bôca do Acre	— « —	753	60h	300,00
	13—De Bôca do Acre à Sena Madureira	— « —	269	30h	74,00
	Via aérea. Ponto inicial campo «Trajano Reis»	Avião	200	1h,20m	200,00
C) À Rio Branco	Via fluvial. Ponto inicial pôrto de Feijó. (Treze etapas)	Motôres, Lanchas, Gaiolas e Chatinhas			
	1—À foz do Embira	— « —	219	30h	30,00
	2—Da foz do Embira à do Tarauacá	— « —	291	40h	60,00
	3—Da foz do Tarauacá à Carauarí	— « —	802	50h	150,00
	4—De Carauarí à foz do Juruá	— « —	709	40h	120,00
	5—Da foz do Juruá à Tefé	— « —	256	30h	80,00
	6—De Tefé à Coarí	— « —	200	30h	50,00
	7—De Coarí à Codajaz	— « —	166	10h	40,00
	8—De Codajaz à Manacapurú	— « —	215	24h	40,00
	9—De Manacapurú à Manaus	— « —	102	8h	20,00
	10—De Manaus à Canutama	— « —	1209	90h	340,00
	11—De Canutama à Lábrea	— « —	213	40h	100,00
	12—De Lábrea à Bôca do Acre	— « —	753	60h	300,00
	13—De Bôca do Acre à Rio Branco	— « —	326	36h	89,00

Localidades extremas	PERCURSOS	Meio de transporte	Distância Km.	Tempo Hora	Custo
C) Á Rio Branco	Via aérea. Ponto inicial campo «Trajano Reis». (Duas etapas)	Avião			
	1—De Feijó à Sena Madureira	— « —	200	1h,20m	200,00
	2—De Sena Madureira à Rio Branco	— « —	140	44m	140,00
D) Ao Rio de Janeiro	Via fluvial. Ponto inicial pôrto de Feijó. (Onze etapas)	Motôres, Lanchas, Gaiolas e Chatinhas			
	1—À foz do Embir	— « —	219	30h	30,00
	2—Da foz do Embira à foz do Tarauacá	— « —	291	40h	60,00
	3—Da foz do Tarauacá à Carauarí	— « —	802	50h	150,00
	4—De Carauarí à foz do Juruá	— « —	709	40h	120,00
	5—Da foz do Juruá à Tefé	— « —	256	30h	80,00
	6—De Tefé à Coarí	— « —	200	30h	50,00
	7—De Coarí à Codajaz	— « —	166	10h	40,00
	8—De Codajaz à Manacapurú	— « —	215	24h	40,00
	9—De Manacapurú à Manaus	— « —	102	8h	20,00
	10—De Manaus à Belém	— « —	1660	150h	250,00
	11—De Belém ao Rio de Janeiro	— « —	***	***	***
	Via aérea. Ponto inicial campo «Trajano Reis. (Onze etapas)	Avião			
	1—À Sena Madureira	— « —	200	1h,20m	200,00
	2—De Sena Madureira à Rio Branco	— « —	140	44m	140,00
	3—De Rio Branco à Bôca do Acre	— « —	160	50m	160,00
	4—De Bôca do Acre à Lábrea	— « —	385	2h	270,00
	5—De Lábrea à Pôrto Velho	— « —	180	1h,20m	180,00
	6—De Pôrto Velho à Humaitá	— « —	160	1h	205,00
	7—De Humaitá à Manicoré	— « —	278	1h,40m	315,00
	8—De Manicoré à Borba	— « —	250	1h,25m	235,00
	9—De Borba à Manaus	— « —	148	1h,05m	150,00
	10—De Manaus à Belém	— « —	1500	9h	975,00
	11—De Belém ao Rio de Janeiro	— « —	***	***	***

CAMPO DE POUSO

Local	LOCALIDADES MAIS PRÓXIMAS DO CAMPO	DIMENSÕES	INSTALAÇÕES EXISTENTES
Feijó	Cidade de Feijó	800 X 60	—

MUNICÍPIO
DE
RIO BRANCO



CONVENÇÕES

- Séde Municipal
- Divisa Internacional
- Divisa Interestadual
- Divisa Intermunicipal
- Comunicação Aérea
- Comunicação Fluvial

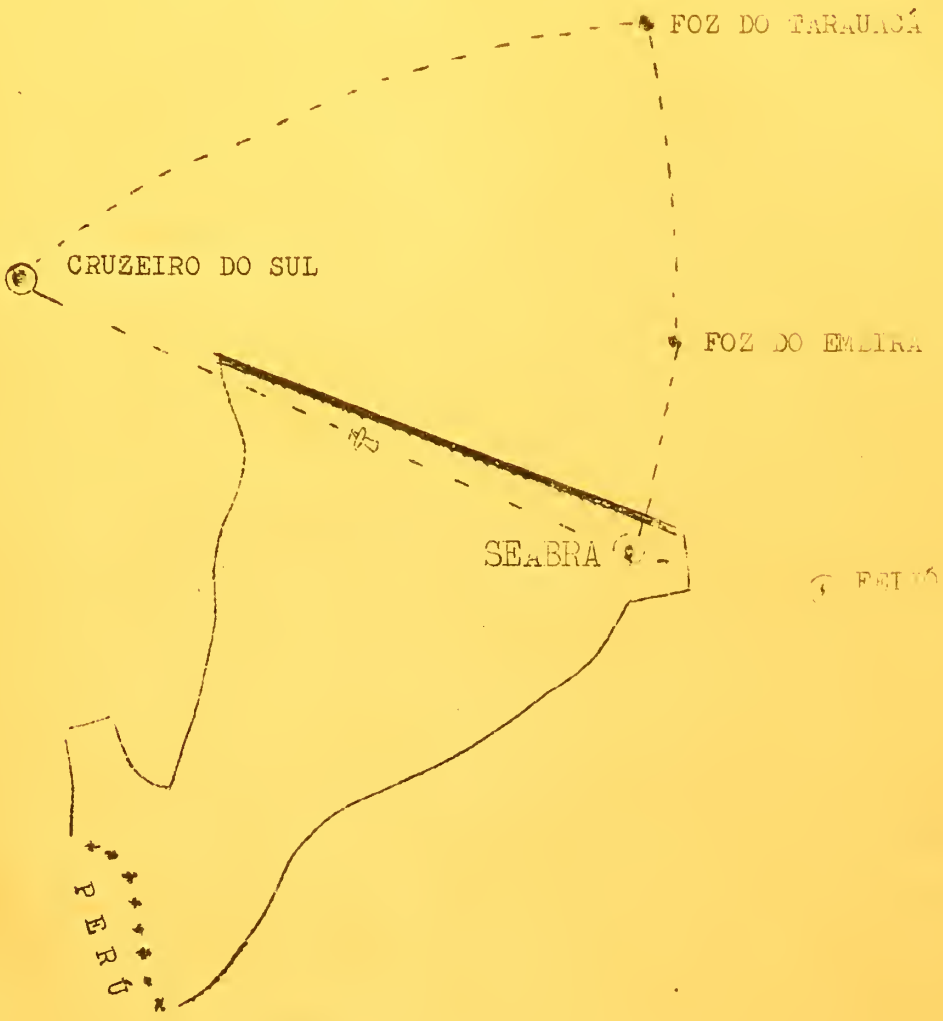
Localidades extremas	PERCURSOS	Meio de transporte	Distância Km.	Tempo Hora	Ctsio
RIO BRANCO					
A) À séde distrital					
Urbana					
Rio Branco					
Rural					
1—Pôrto Acre	Via fluvial. Ponto inicial pôrto de Rio Branco	Motôres, Lanchas, Gaiolas e Chatinhas	129	8h	30,00
2—Placido de Castro	Terrestre—Varadouros	Cavalos	105	36h	
B) Às sédes dos municípios limítrofes					
1—Sena Madureira	Via fluvial. Ponto inicial pôrto de Rio Branco. (Duas etapas)	Motôres, Lanchas, Gaiolas e Chatinhas			
	1—À Bôca do Acre	— « —	326	36h	89,00
	2—De Bôca do Acre à Sena Madureira	— « —	269	30h	74,00
	Via aérea. Ponto inicial campo «Santos Dumont»	Avião	140	44m	140,00
	Via fluvial. Ponto inicial pôrto de Rio Branco	Motôres, Lanchas, Gaiolas e Chatinhas	274	30h	84,00
	Via aérea. Ponto inicial campo «Santos Dumont»	Avião	100	35m	100,00
C) Ao Rio de Janeiro	Via fluvial. Ponto inicial pôrto de Rio Branco (Seis etapas)	Motôres, Lanchas, Gaiolas e Chatinhas			
	1—À Bôca do Acre	— « —	326	36h	89,00
	2—De Bôca do Acre à Lábrea	— « —	753	60h	300,00
	3—De Lábrea à Canutama	— « —	213	40h	100,00
	4—De Canutama à Manaus	— « —	1209	90h	340,00
	5—De Manaus à Belém	— « —	1660	150h	250,00
	6—De Belém ao Rio de Janeiro	— « —	...	...	...
	Via aérea Ponto inicial campo «Santos Dumont (nove etapas)	Avião			
	1—À Bôca do Acre	— « —	160	50h	160,00
	2—De Bôca do Acre à Lábrea	— « —	385	2h	270,00
	3—De Lábrea à Pôrto Velho	— « —	180	1h,20m	180,00
	4—De Pôrto Velho à Humaitá	— « —	160	1h	205,00

Localidades extremas	PERCURSOS	Meio de transporte	Distância Km.	Tempo Hora	Custo
C) ao Rio de Janeiro	Via aérea. Ponto inicial campo «Santos Dumont» (Nove etapas)	Avião			
	5—De Humaitá à Manicoré	— « —	278	1h 40m	315,00
	6—De Manicoré à Borba	— « —	250	1h,25m	235,00
	7—De Borba à Manaus	— « —	148	1h,05m	150,00
	8—De Manaus à Belém	— « —	1500	9h	975,00
	9—De Belém ao Rio de Janeiro	— « —	...	...	...

CAMPO DE POUSO

Local	LOCALIDADES MAIS PRÓXIMAS DO CAMPO	DIMENSÕES	INSTALAÇÕES EXISTENTES
Rio Branco	Cidade de Rio Branco	900 X 60	Hangar

MUNICÍPIO
DE
SEABRA



CONVENÇÕES

- Séde Municipal
- Povoado
- Divisa Internacional
- Divisa Interestadual
- Divisa Intermunicipal
- Comunicação Aérea
- Comunicação Fluvial

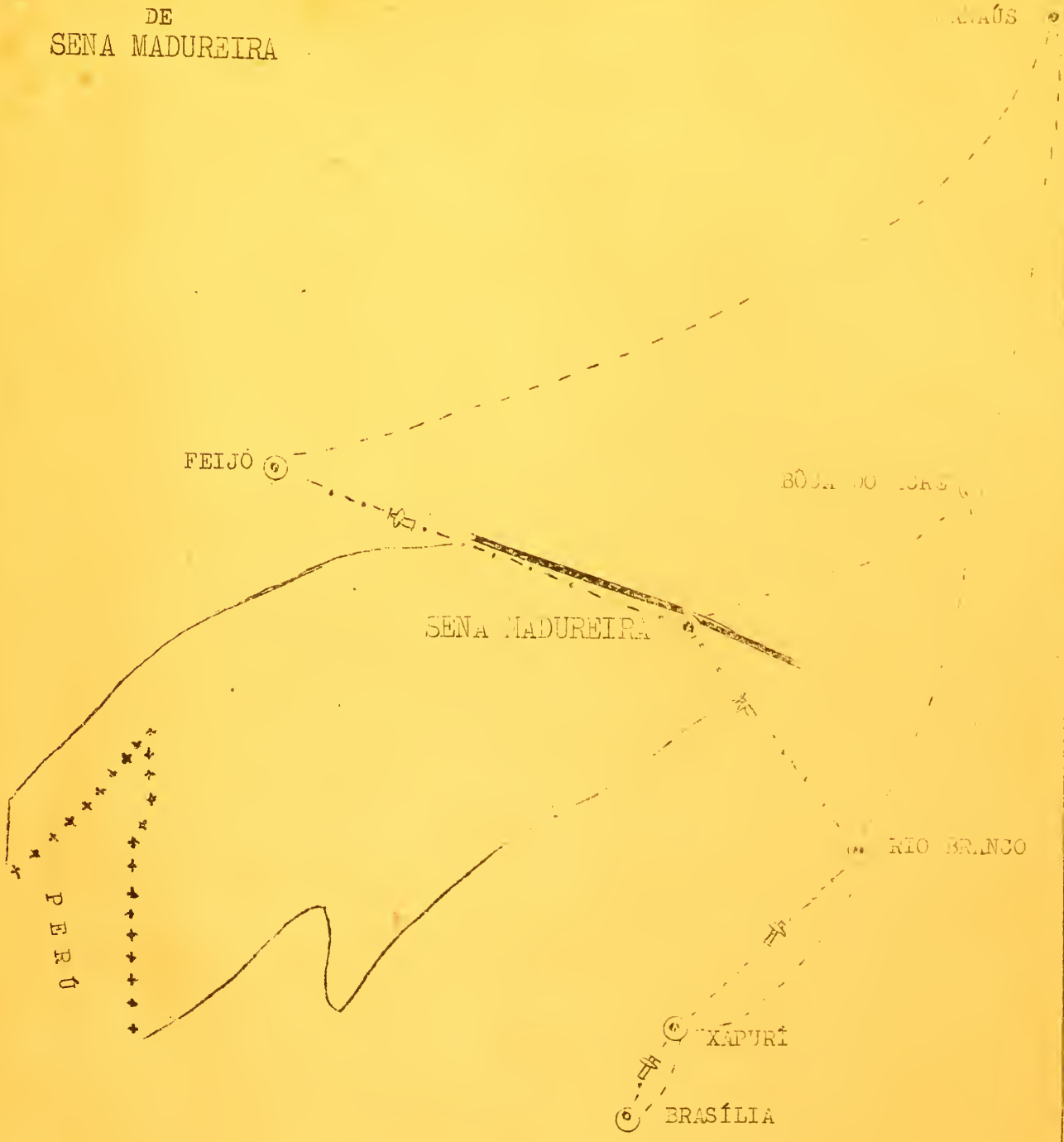
Localidades extremas	PERCURSOS	Meio de transporte	Distância Km.	Tempo Hora	Custo
SEABRA					
A) À séde distrital					
Urbana					
Seabra	—	—			
Rura.					
1 – Jordão	Via fluvial Ponto inicial porto de Seabra	Motôres e Lanchas			
B) Às sédes dos municípios limitrofes:					
1 – Cruzeiro do Sul	Via fluvial. Ponto inicial pôrto de Seabra. (Duas etapas)	Motôres, Lanchas, Gaiolas e Chatinhas			
	1 – À foz do Tarauacá	— « —	481	36h	100,00
	2 – Da foz do Tarauacá à Cruzeiro do Sul	— « —	885	64h	280,00
	Via aérea. Ponto inicial campo de Seabra	Avião	200	1h,20m	200,00
2 – Feijó	Via fluvial Ponto inicial pôrto de Seabra. (Duas etapas)	Motôres, Lanchas, Gaiolas e Chatinhas			
	1 – À foz do Embira	— « —	252	30h	40,00
	2 – Da foz do Embira à Feijó	— « —	219	30h	30,00
	Via aérea. Ponto inicial campo de Seabra	Avião	20	13m	20,00
C) À Rio Branco	Via fluvial. Ponto inicial pôrto de Seabra. (Doze etapas)	Motôres, Lanchas, Gaiolas e Chatinhas			
	1 – À Foz do Tarauacá	— « —	481	36h	100,00
	2 – Da foz do Tarauacá à Carauarí	— « —	802	50h	150,00
	3 – De Carauarí à foz do Juruá	« —	709	40h	120,00
	4 – Da foz do Juruá à Tefé	— « —	256	30h	80,00
	5 – De Tefé à Coarí	— « —	200	30h	50,00
	6 – De Coarí à Codajaz	— « —	166	10h	40,00
	7 – De Codajaz à Manacapurú	— « —	215	24h	40,00
	8 – De Manacapurú à Manaus	—	102	8h	20,00
	9 – De Manaus à Canutama	— « —	1209	90h	340,00
	10 – De Canutama a Lábrea	— « —	213	40h	100,00
	11 – De Lábrea à Bôca do Acre	— « —	753	60h	300,00
	12 – De Bôca do Acre à Rio Branco	— « —	326	36h	80,00

Localidades extremas	PERCURSOS	Meio de transporte	Distância Km.	Tempo Hora	Custo
C) À Rio Branco	Via aérea. Ponto inicial campo de Seabra. (Três etapas)	Avião			
	1—À Feijó	— « —	20	13m	20,00
	2—De Feijó à Sena Madureira	— « —	200	1h,20m	200,00
	3—De Sena Madureira à Rio Branco	— « —	140	44m	140,00
D) Ao Rio de Janeiro	Via fluvial. Ponto inicial pôrto de Seabra. (Nove etapas)	Motôres, Lanchas, Gaiolas e Chatinhas			
	1—À foz do Tarauacá	— « —	481	36h	100,00
	2—Da foz do Tarauacá à Carauarí	— « —	802	50h	150,00
	3—De Carauarí à Teté	— « —	820	60h	155,00
	4—De Teté à Coarí	— « —	200	30h	50,00
	5—De Coarí à Codajaz	— « —	166	10h	40,00
	6—De Codajaz à Manacapurú	— « —	215	24h	40,00
	7—De Manacapurú à Manaus	— « —	102	8h	20,00
	8—De Manaus à Belém	— « —	1660	150h	250,00
	9—De Belém ao Rio de Janeiro	— « —	...	...	...
	Via aérea. Ponto inicial campo de Seabra. (Doze etapas)	Avião			
	1—À Feijó	— « —	20	13h	20,00
	2—De Feijó à Sena Madureira	— « —	200	1h,20m	200,00
	3—De Sena Madureira à Rio Branco	— « —	140	44m	140,00
	4—De Rio Branco à Bôca do Acre	— « —	160	50m	160,00
	5—De Bôca dò Acre à Lábrea	— « —	385	2h	270,00
	6—De Lábrea à Pôrto Velho	— « —	180	1h,20m	180,00
	7—De Pôrto Velho à Humaitá	— « —	160	1h	205,00
	8—De Humaitá à Manicoré	— « —	278	1h,40m	315,00
	9—De Manicoré à Borba	— « —	250	1h,25m	235,00
	10—De Borba à Manaus	— « —	148	1h,05m	150,00
	11—De Manaus à Belém	— « —	1500	9h	975,00
	12—De Belém ao Rio de Janeiro	— « —	...	...	...

CAMPO DE POUSO

Local	LOCALIDADES MAIS PRÓXIMAS DO CAMPO	DIMENSÕES	INSTALAÇÕES EXISTENTES
Seabra	Cidade de Seabra	500 X 60	—

MUNICÍPIO
DE
SENA MADUREIRA



CONVENÇÕES

- Sede Municipal
- Divisa Internacional
- Divisa Interestadual
- Divisa Intermunicipal
- Comunicação Aérea
- Comunicação Fluvial

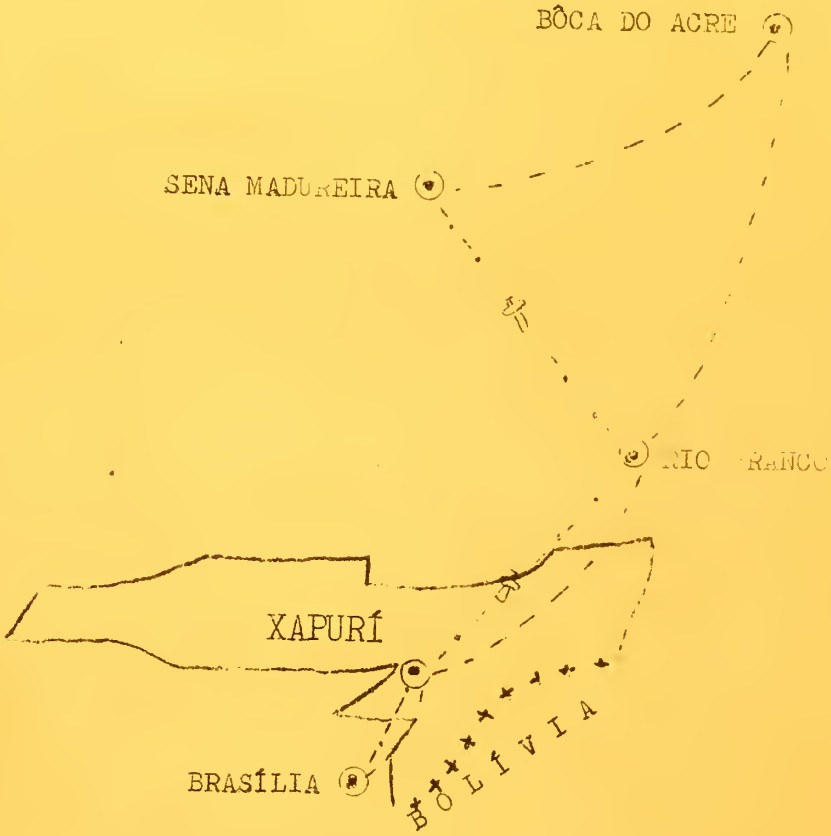
Localidades extremas	PERCURSOS	Meio de transporte	Distância Km.	Tempo Hora	Custo
SENA MADUREIRA					
A) À séde distrital					
Urbana					
Sena Madureira		—		—	—
Rural					
1—Castelo	Via fluvial. Ponto inicial pôrto de Sena Madureira	Motores e Lanchas	170	...	...
B) Às sédes dos municípios limítrofes					
1—Feijó	Via fluvial. Ponto inicial pôrto de Sena Madureira. (Treze etapas)	Motôres, Lanchas, Gaiolas e Chatinhas			
	1—À Bôca do Acre	— « —	269	30h	74,00
	2—De Bôca do Acre à Lábrea	— « —	753	60h	300,00
	3—De Lábrea à Canutama	— « —	213	40h	100,00
	4—De Canutama à Manaus	— « —	1209	90h	340,00
	5—De Manaus à Manacapurú	— « —	102	8h	20,00
	6—De Manacapurú à Codajaz	— « —	215	24h	40,00
	7—De Codajaz à Coarí	— « —	166	10h	40,00
	8—De Coarí à Tefé	— « —	200	30h	50,00
	9—De Tefé à foz do Juruá	— « —	256	30h	80,00
	10—Da foz do Juruá à Carauarí	— « —	709	40h	120,00
	11—De Carauarí à foz do Tarauacá	— « —	802	50h	150,00
	12—Da foz do Tarauacá à foz do Embira	— « —	291	40h	60,00
	13—Da foz Embira á Feijó	— « —	219	30h	40,00
	Via aérea. Ponto inicial campo «Mendonça Lima»	Avião	200	1h,20m	200,00
2—Xapurí	Via fluvial. Ponto inicial pôrto de Sena Madureira. (Três etapas)	Motôres, Lanchas, Gaiolas e Chatinhas			
	1—À Bôca do Acre	— « —	269	30h	74,00
	2—De Bôca do Acre à Rio Branco	— « —	326	36h	89,00
	3—De Rio Branco à Xapurí	— « —	274	30h	84,00
	Via aérea. Ponto inicial campo «Mendonça Lima». (Duas etapas)	Avião			
	1—À Rio Branco	— « —	140	44m	140,00
	2—De Rio Branco à Xapurí	— « —	100	35m	100,00
3—Brasília	Via fluvial. Ponto inicial pôrto de Sena Madureira. (Quatro etapas)	Motôres, Lanchas, Gaiolas e Chatinhas			
	1—À Bôca do Acre	— « —	269	30h	74,00
	2—De Bôca do Acre à Rio Branco	— « —	326	36h	89,00
	3—De Rio Branco à Xapurí	— « —	274	30h	84,00
	4—De Xapurí á Brasília	— « —	85	15h	56,00

Localidades extremas	PERCURSOS	Meio de transporte	Distância Km.	Tempo Hora	Custo
3— Brasília	Via aérea. Ponto inicial campo «Mendonça Lima». (Três etapas)	Avião			
	1—À Rio Branco	— « —	140	44m	140,00
	2—De Rio Branco à Xapurí	— « —	100	35m	100,00
	3—De Xapurí à Brasília	— « —	60	20m	60,00
C) À Rio Branco	Via fluvial. Ponto inicial pôrto de Sena Madureira. (Duas etapas)	Motôres, Lanchas, Gaiolas e Chatinhas			
	1—À Bôca do Acre	— « —	269	30h	74,00
	2—De Bôca do Acre à Rio Branco	— « —	326	36h	59,00
	Via aérea. Ponto inicial campo «Mendonça Lima»	Avião	140	44m	140,00
D) Ao Rio de Janeiro	Via fluvial. Ponto inicial pôrto de Sena Madureira. (Seis etapas)	Motôres, Lanchas, Gaiolas e Chatinhas			
	1—À Bôca do Acre	— « —	269	30h	74,00
	2—De Bôca do Acre à Lábrea	— « —	753	60h	300,00
	3—De Lábrea à Canutama	— « —	213	40h	100,00
	4—De Canutama à Manaus	— « —	1209	90h	340 00
	5—De Manaus à Belém	— « —	1660	150h	250,00
	6—De Belém ao Rio de Janeiro	— « —	...	...	...
	Via aérea. Ponto inicial campo «Mendonça Lima». (Dez etapas)	Avião			
	1—À Rio Branco	— « —	140	44m	140,00
	2—De Rio Branco à Bôca do Acre	— « —	160	50m	160,00
	3—De Bôca do Acre à Lábrea	— « —	385	2h	270,00
	4—De Lábrea à Pôrto Velho	— « —	180	1h,20m	180,00
	5—De Pôrto Velho à Humaitá	— « —	160	1h	205,00
	6—De Humaitá à Manicoré	— « —	278	1h,40m	315,00
	7—De Manicoré à Borba	— « —	250	1h,25m	235,00
	8—De Borba à Manaus	— « —	148	1h,05m	150,00
	9—De Manaus à Belém	— « —	1500	9h	250,00
	10—De Belém ao Rio de Janeiro	— « —	...	...	...

CAMPO DE POUSO

Local	LOCALIDADES MAIS PRÓXIMAS DO CAMPO	DIMENSÕES	INSTALAÇÕES EXISTENTES
Sena Madureira	Cidade de Sena Madureira	900 X 60	—

MUNICÍPIO
DE
XAPURÍ



CONVENÇÕES

- Sédo Municipal
- Divisa Internacional
- Divisa Interestadual
- Divisa Intermunicipal
- Comunicação Aérea
- Comunicação Fluvial

Localidades extremas	PERCURSOS	Meio de transporte	Distância Km.	Tempo Hora	Custo
XAPURÍ					
A) À séde distrital					
Urbana					
Xapurí					
B) Às sédes dos municípios limítrofes:					
1—Brasília	Via fluvial. Ponto inicial pôrto de Xapurí	Motôres, Lanchas, Gaiolas e Chatinhas	85	15h	56,00
	Via aérea. Ponto inicial campo «Augusto Severo»	Avião	60	20m	60,00
2—Sena Madureira	Via fluvial. Ponto inicial pôrto de Xapurí. (Três etapas)	Motôres, Lanchas, Gaiolas e Chatinhas			
	1—À Rio Branco	— « —	274	30h	84,00
	2—De Rio Branco à Bôca do Acre	— « —	326	36h	89,00
	3—De Bôca do Acre à Sena Madureira	— « —	269	30h	74,00
	Via aérea. Ponto inicial campo «Augusto Severo». (Duas etapas)	Avião			
	1—À Rio Branco	— « —	100	35m	100,00
	2—De Rio Branco à Sena Madureira	— « —	140	44m	140,00
C) À Rio Branco	Via fluvial. Ponto inicial pôrto de Xapurí	Motôres, Lanchas, Gaiolas e Chatinhas	274	30h	84,00
	Via aérea. Ponto inicial campo «Augusto Severo»	Avião	100	35m	100,00
D) Ao Rio de Janeiro	Via fluvial. Ponto inicial pôrto de Xapurí. (Sete etapas)	Motôres, Lanchas, Gaiolas e Chatinhas			
	1—À Rio Branco	— « —	274	30h	84,00
	2—De Rio Branco à Bôca do Acre	— « —	326	36h	89,00
	3—De Bôca do Acre à Lábrea	— « —	753	60h	300,00
	4—De Lábrea à Canutama	— « —	213	40h	100,00
	5—De Canutama à Manaus	— « —	1209	90h	340,00
	6—De Manaus à Belém	— « —	1660	150h	250,00
	7—De Belém ao Rio de Janeiro	— « —	...	...	...

Localidades extremas	PERCURSOS	Meio de transporte	Distância Km.	Tempo Hora	Custo
D) Ao Rio de Janeiro	Via aérea. Ponto inicial campo «Augusto Severo». (Dez etapas)	Avião			
	1—À Rio Branco	— —	100	35m	100,00
	2—De Rio Branco à Bôca do Acre	— « —	160	50m	160,00
	3—De Bôca do Acre à Lábrea	— « —	385	2h	270,00
	4—De Lábrea à Pôrto Velho	— « —	180	1h,20m	180,00
	5—De Pôrto Velho à Humaitá	— « —	160	1h	205,00
	6—De Humaitá à Manicoré	— « —	278	1h,40m	315,00
	7—De Manicoré à Borba	— « —	250	1h,25m	235,00
	8—De Borba à Manaus	— « —	148	1h,05m	150,00
	9—De Manaus à Belém	— « —	1500	9h	975,00
	10—De Belém ao Rio de Janeiro	— « —	...	...	...

CAMPO DE POUSO

Local	LOCALIDADES MAIS PRÓXIMAS DO CAMPO	DIMENSÕES	INSTALAÇÕES EXISTENTES
Xapurí	Cidade de Xapurí	800 X 60	—

Tabuas itinerarias acreanas.

656.02(811.2)/T114t/F
(1507/79)

Prove que sabe honrar os seus compromissos restituindo com pontualidade este livro à Biblioteca Central do IBGE

Prazo de empréstimo 15 dias,

podendo ser prorrogado, caso a obra não esteja sendo procurada por outro leitor.

16 672

ESTE LIVRO DEVE SER DEVOLVIDO NA ÚLTIMA DATA CARIMBADA

18 431 — SDb-16

DOC